

POUR COMMUNICATION IMMÉDIATE

Les nouveaux bus électriques de Brampton seront sur les routes à partir du 4 mai

BRAMPTON, ON (le 3 mai 2021) – Aujourd’hui, le maire Patrick Brown, au nom du conseil municipal de Brampton, a annoncé que des autobus électriques à batterie (AEB) seront sur les routes de Brampton à partir du 4 mai.

Il s’agira du plus important dispositif mondial à ce jour d’AEB normalisés et entièrement interchangeables et de systèmes de recharge en route à haute puissance, dans le cadre de l’essai pancanadien de démonstration et d’intégration de AEB.

Brampton se joint à TransLink et le service de transport en commun de la région de York dans ce déploiement multivilles, une première mondiale, d’autobus et de systèmes de recharge entièrement interopérables, en partenariat avec Nova Bus, New Flyer Industries, ABB Inc, Siemens Canada, et Newmarket-Tay Power Distribution Ltd. Le Consortium de recherche et d’innovation en transport urbain au Canada (CRITUC) a lancé ce projet en 2017. Il sera le premier au monde où les véhicules et les chargeurs de différents fabricants pourront être utilisés de manière totalement interopérable, ce qui signifie qu’ils pourront se brancher sur l’infrastructure de recharge de l’autre pour obtenir une charge.

Le déploiement de Brampton diffère de celui d’autres villes où les autobus ne peuvent se recharger qu’à des dépôts de charge désignés. Le dépôt de Brampton et les options de recharge sur la route permettent d’augmenter l’autonomie quotidienne des autobus électriques.

Cette technologie révolutionnaire en matière de bus électriques permettra d’éliminer les émissions d’échappement et de réduire la pollution. Les bus atteindront également des émissions proches de zéro au cours de leur cycle de vie, ce qui représente une diminution significative des émissions par rapport aux équivalents diesel. Chaque bus peut se recharger complètement en moins de 10 minutes.

Le réseau de transport en commun de Brampton ajoutera huit AEB à son parc, soit deux de Nova Bus et six de New Flyer. Les AEB seront mis en service le 4 mai, en commençant par le circuit 26 Mount Pleasant, puis le circuit 23 Sandalwood. Quatre stations de recharge à pantographe aérien de grande puissance (450 kWh) sont installées au terminal du village de Mount Pleasant, à la station Züm de la rue Queen/route 50 et à l’installation de transport en commun de Sandalwood, trois de ABB Inc. et une de Siemens Canada Ltd.

Pendant la durée du projet de Brampton, tous les AEB et les chargeurs auront une nouvelle image de marque, unique par rapport au reste du parc.

Contexte

En 2019, l’honorable Catherine McKenna, alors ministre de l’Environnement et du Changement climatique [a annoncé](#) le [Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone](#) d’Environnement et Changement climatique Canada et des [Programmes d’infrastructures vertes – Programme de démonstration d’infrastructure pour les véhicules électriques](#).

Brampton Transit a pris l'engagement de promouvoir des solutions nouvelles et novatrices pour offrir un service de haute qualité qui réduit l'empreinte carbone globale de la ville et les émissions de gaz à effet de serre (GES). Brampton Transit exploite actuellement 450 autobus dans son parc, dont 133 autobus hybrides diesel-électriques Züm.

Remarques

« Je suis ravi d'annoncer la mise en service d'autobus électriques sur les routes de Brampton à partir du 4 mai. Brampton est une ville verte, et il s'agit d'une étape importante en matière de durabilité pour notre communauté. Nous sommes fiers de collaborer avec le CRITUC, nos partenaires de projet et les leaders de l'innovation pour l'essai pancanadien de démonstration et d'intégration d'autobus électriques à batterie à Brampton. Ce projet est une première mondiale et améliorera encore notre réseau de transport en commun, qui est l'un de ceux qui connaissent la plus forte croissance au Canada. »

- *Patrick Brown, maire, Ville de Brampton*

« Ce dispositif fait du Canada un foyer d'innovation en matière d'autobus électriques. La croissance de l'essai pancanadien de démonstration et d'intégration d'autobus électriques, avec le déploiement réussi de la Ville de Brampton cette année, contribue à faire en sorte que les organismes de transport en commun, les villes et le gouvernement fédéral en aient pour leur argent en leur permettant de choisir parmi une variété de concurrents dont les systèmes fonctionnent tous ensemble. Ce projet a orienté l'ensemble du secteur vers l'interopérabilité et la normalisation. Ce sont de bonnes nouvelles pour les contribuables et pour les usagers des transports en commun. Ce projet permet également de créer de nouveaux emplois dans le domaine des technologies à faible émission de carbone et d'attirer les investissements étrangers directs de grandes entreprises à Brampton, en Ontario et au Canada, ce qui est plus que jamais essentiel alors que nous nous efforçons de nous remettre de la pandémie de COVID-19. »

- *Josipa Petronic, présidente-directrice générale du CRITUC*

Le conseil municipal de Brampton est déterminé à réduire l'empreinte carbone de notre ville. Nous avons entrepris de réduire de 80 % les émissions de gaz à effet de serre générés à Brampton d'ici 2050. J'encourage tout le monde à surveiller sur les routes pour les premiers autobus électriques de Brampton, qui permettront d'économiser environ 235 tonnes de CO₂ par an, par autobus! »

- *Paul Vicente, conseiller régional, quartiers 1 et 5; président, Travaux publics et ingénierie, Ville de Brampton*

« Le conseil municipal de Brampton a récemment approuvé la mise à jour du plan directeur environnemental Brampton Grow Green (croissance verte de Brampton) pour notre ville, et les autobus électriques soutiennent cette mission pour une ville plus verte. L'essai pancanadien de démonstration et d'intégration d'autobus électriques à batterie contribuera à réduire nos contributions au changement climatique mondial et inspirera d'autres municipalités à mener des initiatives de durabilité. »

- *Doug Whillans, conseiller municipal, quartiers 2 et 6; membre du comité consultatif sur l'environnement ; membre du groupe de travail communautaire du CEERP, Ville de Brampton*

« Brampton est un chef de file en matière de durabilité, et il s'agit de la première étape de l'électrification du parc du réseau de transport en commun de Brampton. Nous sommes déterminés à

améliorer les possibilités de transport en commun et de transport actif, à mettre l'accent sur l'efficacité énergétique et à apporter des technologies novatrices à Brampton »

- *David Barrick, directeur des services municipaux, Ville de Brampton*

« Les Canadiens recherchent des options plus écologiques pour leurs déplacements, et c'est ce que nous leur offrons. Le projet pilote d'autobus électriques de la Ville de Brampton est un exemple des solutions novatrices en matière de technologie propre qui nous aideront à atteindre le niveau net zéro. »

- *L'honorable Seamus O'Regan Jr., ministre des Ressources naturelles*

« Aider les habitants de Brampton à se déplacer de façon plus rapide, plus propre et plus abordable est l'objectif de notre investissement dans les autobus à émission zéro. Le lancement d'aujourd'hui est une étape importante vers l'objectif ambitieux de Brampton de réduire les émissions de 80 pour cent d'ici 2050, et vers l'engagement de notre gouvernement d'ajouter 5 000 autobus à émission zéro sur 5 ans. Il permettra de soutenir les emplois canadiens, de lutter contre les changements climatiques et de bâtir des communautés plus propres et plus inclusives. »

- *L'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités*

« L'électrification du secteur des transports au Canada offre d'énormes possibilités économiques tout en contribuant à l'assainissement de l'air et à la réduction des émissions de carbone, alors que nous nous dirigeons vers un objectif net zéro d'ici 2050. La Ville de Brampton, avec le soutien du gouvernement fédéral, ouvre la voie et montre aux Canadiens que les avantages pratiques de la transition vers une économie à faible émission de carbone sont déjà là. »

- *L'honorable Jonathan Wilkinson, ministre de l'Environnement et du Changement climatique*

-30-

Une des villes dont la croissance est la plus rapide au Canada, Brampton héberge 700 000 habitants et 75 000 entreprises. Les personnes sont au cœur de tout ce que nous faisons. Nous tirons notre motivation de nos collectivités diversifiées, nous attirons l'investissement, et nous nous lançons sur un chemin qui fera de nous des chefs de file de l'innovation technologique et environnementale. Nous établissons des partenariats pour le progrès afin de construire une ville saine, sécuritaire, durable et prospère. Retrouvez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#). Pour en savoir plus, visitez www.brampton.ca.

CONTACT MÉDIA DE LA VILLE DE BRAMPTON

Monika Duggal
Coordonnatrice, Médias et Engagement communautaire
Communication stratégique
Ville de Brampton
905 874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca

**CONTACT MÉDIA DE RESSOURCES NATURELLES
CANADA**

343 292-6100
nrcan.media.nrcan@canada.ca

**CONTACT MÉDIA DU BUREAU DU MINISTRE DES
RESSOURCES NATURELLES**

Ian Cameron
Attaché de presse
613 447-3488
Ian.Cameron@canada.ca

CONTACT MÉDIA DU CRITUC

Grace Reilly
Responsable du gouvernement et des relations publiques
514 244.3244
grace.reilly@cutric-crituc.org